

——ずっと市民目線で 皆さんの血税を守ります!!

上原みなみの市政報告



KOBE UNESCO City of Design

みなみかぜ便り

新世代こうべ 2014年3月31日発行

〒650-8570 神戸市中央区加納町6-5-1 市役所1号館26F TEL 078-322-6361 FAX 078-322-6128 携帯 080-6150-0373



幸福UP

上原みなみ

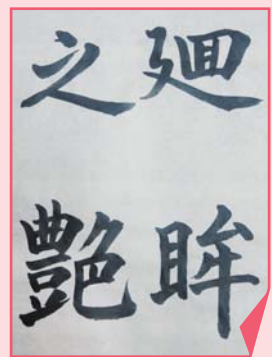
- ◎神戸市会議員
- ◎産業港湾常任委員会
- ◎NPO法人「北区に住んでいるって大声で言い隊」理事長
- ◎気象予報士・環境再生医・書道師範

プロフィール

1969年3月16日神戸市兵庫区生まれ、北区在住。夢野小、夢野中、鈴蘭台高、神戸大学卒。サンテレビでのお天気キャスター、夕刊フジでの連載コラム執筆、J:COMキャスターを経て、2011年統一地方選挙で6033票いただき、神戸市会議員(北区)となる。趣味は書道、ケーキ作り。

今回の書

かいほう えん 「廻眸の艶」 人の瞳を引き付ける 艶やかなさま



みなみ書

ブログもチェック!

上原みなみ 検索

「神戸に住みたい」と言われる 市民サービス水準へ!



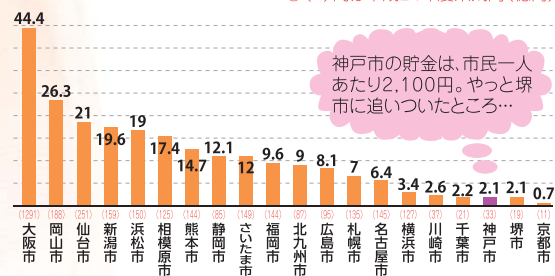
皆さん、こんにちは。私は、昨年末にみんなの党を離党し、無所属議員となりました。政局争いではなく、政策実現に全力を注ぎ、皆さんの役に立ちたいとの想いを全うしたいからです。気持ちも新たに、市政改革に取り組んで参ります。どうか変わらぬご支援をよろしくお願い致します。

さて、百花繚乱の季節幕開けは、神戸市でも平成26年度予算が承認され、新たな取り組みが始まる季節です。土地売却(10億円)の財源対策により実質収支の黒字を確保できたものの、市の貯金と言える財政調整基金(市民一人当たり2,100円・平成24年)は、20政令指定都市中ワースト3に入る現状です。

費用対効果や目的が明確な予算であるかを見極め、市民のための市政となるようチェックを続けます。

平成24年度市民一人あたりの財政調整基金(千円)

◎()内は平成24年度末残高(億円)



上原 敬老優待乗車制度(通称…敬老バス)は、高齢者の移動を支援し、社会参加を促進する目的で、現在、市内在住の満70歳以上の高齢者が対象交通機関をほぼ半額で利用することが出来る制度となっております。しかし、対象交通機関は、鉄道では市営地下鉄、ポートライナー、六甲ライナー、バスは、神戸市バスをはじめ民間バスにも適用されているものの、JRや阪急電車、阪神電車、山陽電鉄、神戸電鉄や北神急行、そして一部の民間バスでは利用できない制度です。実際に、行政区別の利用実績を見てみますと、ひと月当たりの平

敬老優待乗車制度の 神戸電鉄・北神急行への拡大

均利用が東灘区では一人6.6回、北区は8回なのに対し、北須磨支所では15.6回の利用があり、平均値でも住む場所によって2倍かそれ以上の格差のある市民サービスとなつていきます(表1)。例えば北須磨支所エリアの高齢者が毎日市バスと地下鉄を名谷から三宮まで乗り継ぎ外出された場合、往復500円の割引サービスが受けられますから、ひと月当たり15,000円の市民サービスが受けられるのに対し、対象交通機関が一つも利用できない地域にお住いの高齢者はサービス0円、年間18万円の市民サービス

例えばこれを一定の補助額としてチャージしたICカードを交付するサービスに制度の手法を変更すれば、全ての交通機関で敬老優待乗車制度が利用出来ることとなり、「高齢者の移動支援、社会参加の促進」という本来の目的に近いあ

表1 敬老優待乗車証の平均利用回数(人・月)

行政区	平均利用回数
東灘	6.6
灘	8.6
中央	9.0
兵庫	8.8
長田	9.2
須磨	9.2
北須磨	15.6
垂水	11.1
西	10.2
北	8.0
計	9.6

◎平成24年10月～平成25年9月

り方に、より多くの高齢者を対象に近づくことが出来ると考えます。が如何でしょうか?姫路市では今年度からICOCAカードへのチャージ方式に変更) **久元市長** 具体的なご提案ですが、ICカードは何処でも使える。大阪でも、昨年からは東京でも使える。敬老優待乗車制度は地域レベルでの住民の皆さんの足の確保するのが目的なので、それから外れる恐れがある気がする。提言として受け止めたい。

上原指摘 ICカードは利用実績が追跡できるので、市内での利用を呼びかけるなどしてご検討下さい。